

பிரதம செயலாளர்
வட மாகாணம்

வாகன விபத்து அறிக்கை

(விபத்து நடந்து இரு நாட்களினுள் அனுப்பவேண்டியது)

01. மாகாண அமைச்சு/திணைக்களம் :-

.....

02. விபத்திற்குள்ளான வாகன இலக்கம் /வகை:-

.....

03. குறித்தவாகனம் பயன்படுத்தப்படும் அலுவலகத்தின் முகவரி:-

.....

.....

04. விபத்து நடைபெற்ற திகதியும், நேரமும்:-

.....

05. விபத்து நடைபெற்ற இடம்:-.....

.....

06. 1. விபத்தின்போது வாகனத்தைப் பயன்படுத்திய உத்தியோகத்தரின் பெயரும் பதவியும்-

.....

.....

11. சாரதியின் பெயர்:-

.....

குறித்த விபத்துத் தொடர்பில் மேற்கூறப்பட்ட தகவல்கள் சரியானவை என்பதை உறுதிப்படுத்துவதுடன் பின்வரும் ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது

- 1) வாகனத்தை பொறுப்பாக எடுத்துச் சென்ற அலுவலரின் அறிக்கை
- 2) சாரதியின் அறிக்கை
- 3) பொலிஸ் முறைப்பாட்டுப் பிரதி
- 4) வாகனத்தினைப் பயன்படுத்துவதற்கான உத்தியோகபூர்வ அனுமதி விபரம்.
- 5) விபத்தின்போது ஏற்பட்ட சேதவிபர அறிக்கை

.....
பகுதித் தலைவர் / திணைக்களத் தலைவர்

.....
திகதி

பிரதிகள்:-

1. பிரதிக் கணக்காய்வாளர் நாயகம், வ.மா
2. பிரதம உள்ளகக் கணக்காய்வாளர், வ.மா
3. செயலாளர், அமைச்சு, வ.மா
4. பணிப்பாளர்/ஆணையாளர், திணைக்களம், வ.மா

11. விபத்துத் தொடர்பான திணைக்கள விசாரணை அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் அறிக்கை தொடர்பில் சிபார்சு செய்யப்பட்ட விபரங்கள் வருமாறு:-

12. (i) மேற்படி விபத்து, வாகனச் சாரதி அல்லது பொறுப்பான அலுவலரின் தவறு காரணமாக ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே அவர்களுக்கெதிராக மேற்கொள்ளப்படவுள்ள நடவடிக்கை விபரங்கள்

(ii) இவர்கள் இவ்விபத்திற்குப் பொறுப்பு இல்லையெனில் விபத்திற்குரிய காரணங்கள்

13. மேற்படி விபத்துக் காரணமாக ஏற்பட்ட சேத விபரங்களும் அதற்குரிய செலவின் பெறுமதியும் வருமாறு:

(i) வாகன சேதத்தினைச் சீர்செய்வதற்கான மதிப்பீடு :-

(ii) 3ம் நபருக்கான நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு :-

(iii) அரசு சொத்துக்களுக்கான சேத மதிப்பீடு :-

(iv) தனியார் சொத்துக்களுக்கான சேத மதிப்பீடு :-

மேற்படி விபரங்களைக் கருத்திற்கொண்டு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் சிபார்சு செய்யப்பட்டு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

1. வாகனத்தினைத் திருத்துவதற்குத் தேவைப்படும் தொகை ரூபா ஆகும். இதில் காப்புறுதி மூலம் பெறக்கூடிய தொகை ரூபா..... ஆகும். எனவே தேவையான மிகுதித் தொகையினை பின்வரும் வழிகளில் ஈடுசெய்ய முடியும்.

அல்லது

2. இயந்திர பொறியியலாளரது அறிக்கை மற்றும் ஏனைய அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் இவ்வாகனத்தைத் திருத்தம் செய்து பாவனைக்குட்படுத்துவது சாத்தியமற்றது / சிக்கனமற்றது என்பதனால் மேற்படி வாகனத்தை பாவனையிலிருந்து நீக்குவதற்கு மாகாண நிதிப்பிரமாண இல: 75ன் பிரகாரம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்குச் சிபார்சு செய்கின்றேன்.

திணைக்களத் தலைவர்

திணைக்களத் தலைவரால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட மேற்படி விபரங்களைத் தங்களின் அனுமதிக்காகச் சிபார்சு செய்து முன்னளிக்கின்றேன்.

செயலாளர்

பிரதிகள்:-

1. பிரதிக் கணக்காய்வாளர் நாயகம், வ.மா
2. பிரதம உள்ளகக் கணக்காய்வாளர், வ.மா

} தகவலுக்காக